

# Protokół kontrolny

z dnia: 12-03-2019



## URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

Marka	FORD	Numer nadwozia	WF06XXGCC6HG43572
Model/Typ	Focus Kombi 14-/Focus 1.5 TDCi Trend	Data 1. rej.	29-12-2017
Moc silnika [kW]	95/70		

### Stan pojazdu:

Nadwozie		93%
Układ jezdny		92%
Zespół napędowy		89%
Układ wydechowy		71%
Wnętrze pojazdu		96%
Serwisowanie		100%

### Warunki brzegowe

Pojazd czysty \* Zgodność numeru identyfikacyjnego (Gold/Silver): Tak \* Pojazd posiada aktualne okresowe badanie techniczne ważne do 29-12-2020 \* Dostępny komplet kluczyków / kart do pojazdu, pilot alarmu, klucze blokad, etc.

### Serwisowanie

Data ostatniego przeglądu serwisowego 31-07-2018 \* Od ostatniego przeglądu sam. przejechał nie więcej niż 1000 km, pozostałe przeglądy udokumentowane, jest książka serwisowa

### Pojazd z zewnątrz

Element	Wart. min. lew.	Wart. max. lew.	Wart.min. pr.	Wart. max. pr.	Uwagi
Błotnik przedni	34	41	39	61	
Pokrywa silnika	50	62			
Drzwi przednie	42	54	33	55	
Drzwi tylne	48	50	38	54	
Próg					Nie dotyczy
Dach	50	60			
Błotnik tylny	48	62	38	54	
Pokr. bag./drzwi tyl.	54	60			

Nadwozie bez uszkodzeń mechanicznych i korozji. \* Powłoka lakierowa bez uszkodzeń i wad \* Stwierdzono prawidłowe naprawy dot. jedynie elementów zewnętrznych \* Szyby bez zarysowań i ubytków poza polem widzenia kierowcy \* Osprzęt zewn. ze sporadycznymi drobnymi uszkodzeniami \* Reflektory, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia bez uszkodzeń \* Tarcze kół i kołpaki bez uszkodzeń, brak korozji

### Wnętrze

Zapach we wnętrzu neutralny \* Tapicerka siedzeń w stanie bardzo dobrym \* Wykładziny, deska rozdzielcza w stanie bardzo dobrym \* Zamki, mechanizmy regulacji, szyb, lusterek, okna dachowego funkcjonują prawidłowo \* Taśmy wszystkich pasów bezpieczeństwa bez uszkodzeń/zabrudzeń, zwijanie/zapinanie pasów prawidłowe \* Powierzchnia zewnętrzna obudów poduszek gazowych bez uszkodzeń, prawidłowo zamocowana, nie stwierdzono sygnalizacji błęd \* Instrumenty kontrolne i sterjące funkcjonują prawidłowo, bez uszkodzeń

# Protokół kontrolny

z dnia: 12-03-2019



## URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

Marka	FORD		
Model/Typ	Focus Kombi 14-/Focus 1.5 TDCi Trend	Numer nadwozia	WF06XXGCC6HG43572
Moc silnika [kW]	95/70	Data 1. rej.	29-12-2017

---

### Bagażnik

Zamek i amortyzatory pokrywy i oświetlenie bagażnika funkcjonują prawidłowo \* Brak uszkodzeń i korozji \* Wykładziny w stanie bardzo dobrym \* Koło zap. bez uszkodzeń, głęb. rzeźby bieżnika pow. 2 mm lub zestaw naprawczy pkl. i nieprzeterminowany oraz wyposażenie kompletne

### Komora silnika

Zamek pokrywy komory silnika funkcjonuje prawidłowo, wsporniki bez uszkodzeń \* Brak uszkodzeń i korozji \* Brak uszkodzeń mechanicznych, osprzęt prawidłowo zamocowany i kompletny, brak wycieków \* Brak śladów nieszczelności \* Poziomy płynów co najmniej w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. \* Poziom płynu w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. oraz zmierzona czujnikiem zawartość wody poniżej 2% \* Akumulator sprawny – ocena na podstawie rozruchu pojazdu; w przypadku akumulatorów obsługowych dodatkowo prawidłowy poziom elektrolitu

### Spód pojazdu

Brak uszkodzeń i korozji \* Brak śladów nieszczelności \* Zawieszenie kół bez uszkodzeń i korozji, brak luzów, amortyzatory szczelne \* Układ wydechowy z pojedynczymi śladami korozji \* Okładziny/klocki oraz tarcze/bębny nieznacznie zużyte (gr. okładzin > 8 mm), brak uszkodzeń i nieszczelności układu \* Opony bez uszkodzeń, głębokość rzeźby bieżnika pow. 5 mm

### Jazda próbna

Stan licznika przed rozpoczęciem jazdy próbnej: 36494km, stan licznika po zakończeniu jazdy próbnej: 36496km \* Prawidłowy rozruch i rozwijanie mocy, brak nietypowych odgłosów, praca równomierna \* Brak nietypowych odgłosów, brak szarpnięć i poślizgu sprzęgła, zmiana biegów prawidłowa \* Brak nietypowych odgłosów, nadmiernego luzu na kole kierownicy, stateczność i utrzymywanie kierunku ruchu na wprost prawidłowe \* Instrumenty kontrolne (szybkościomierz, licznik, wskaźnik temp., itd.) sprawne \* Hamulec główny oraz pomocniczy – stan oceniono w wyniku próby hamowania/ruszania - nie stwierdzono nieprawidłowej pracy układu ham. \* Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja - sprawne, brak odgłosów nieszczelności nadwozia \* Reflektory, ukł. oczyszczania, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia sprawne, reflektory ustawione prawidłowo

### Badanie diagnostyczne

Pozytywny wynik badania diagnostycznego silnika / układów elektronicznych – silnik oraz układy elektroniczne pełnosprawne \* Nie przeprowadzono badania emisji spalin analizatorem spalin – brak sygnalizacji usterek silnika lamkami kontrolnymi oraz brak dymienia (ZS) lub barwy spalin wskazującej na uszkodzenia silnika (barwa czarna, niebieska, biała, etc.) \* Siły hamowania na poszczególnych kołach oraz różnice sił hamowania – poprawne \* Stan zawieszenia w wyniku badania na szarpakach nie budzi zastrzeżeń