

Protokół kontrolny

z dnia: 15-04-2019



URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

Marka	FORD	Numer nadwozia	WF0JXXGAHJHR65117
Model/Typ	Fiesta 17-/Fiesta 1.1 SYNC Edition	Data 1. rej.	27-10-2017
Moc silnika [kW]	85/63		

Stan pojazdu:

Nadwozie		88%
Układ jezdny		94%
Zespół napędowy		94%
Układ wydechowy		86%
Wnętrze pojazdu		96%
Serwisowanie		83%

Warunki brzegowe

Pojazd czysty * Zgodność numeru identyfikacyjnego (Gold/Silver): Tak * Pojazd posiada aktualne okresowe badanie techniczne ważne do 27-10-2020 * Dostępny komplet kluczyków / kart do pojazdu, pilot alarmu, klucze blokad, etc.

Serwisowanie

Data ostatniego przeglądu serwisowego 13-10-2017 * Od ostatniego przeglądu sam. przejechał więcej niż 1000 km, pozostałe przeglądy udokumentowane, jest książka serwisowa

Pojazd z zewnątrz

Element	Wart. min. lew.	Wart. max. lew.	Wart.min. pr.	Wart. max. pr.	Uwagi
Błotnik przedni	30	34	22	25	
Pokrywa silnika	24	50			
Drzwi przednie	46	56	72	370	
Drzwi tylne	39	40	60	82	
Próg					Nie dotyczy
Dach	38	41			
Błotnik tylny	35	40	70	620	
Pokr. bag./drzwi tyl.	22	29			

Nadwozie ze sporadycznymi drobnymi uszkodzeniami bez korozji * Powłoka lak. z nielicznymi drobnymi uszkodzeniami w warstwie wierzchniej * Stwierdzono prawidłowe naprawy dot. jedynie elementów zewnętrznych * Szyby bez zarysowań i ubytków poza polem widzenia kierowcy * Osprzęt zewnętrzny bez uszkodzeń * Reflektory, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia bez uszkodzeń * Tarcze kół i kołpaki bez uszkodzeń, brak korozji

Wnętrze

Zapach we wnętrzu neutralny * Tapicerka siedzeń w stanie bardzo dobrym * Wykładziny, deska rozdzielcza w stanie bardzo dobrym * Zamki, mechanizmy regulacji, szyb, lusterek, okna dachowego funkcjonują prawidłowo * Taśmy wszystkich pasów bezpieczeństwa bez uszkodzeń/zabrudzeń, zwijanie/zapinanie pasów prawidłowe * Powierzchnia zewnętrzna obudów poduszek gazowych bez uszkodzeń, prawidłowo zamocowana, nie stwierdzono sygnalizacji błędu * Instrumenty kontrolne i sterjące funkcjonują prawidłowo, bez uszkodzeń

Protokół kontrolny

z dnia: 15-04-2019



URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

Marka	FORD		
Model/Typ	Fiesta 17-/Fiesta 1.1 SYNC Edition	Numer nadwozia	WF0JXXGAHJHR65117
Moc silnika [kW]	85/63	Data 1. rej.	27-10-2017

Bagażnik

Zamek i amortyzatory pokrywy i oświetlenie bagażnika funkcjonują prawidłowo * Brak uszkodzeń i korozji * Wykładziny w stanie bardzo dobrym * Koło zap. bez uszkodzeń, głęb. rzeźby bieżnika pow. 2 mm lub zestaw naprawczy pkl. i nieprzeterminowany oraz wyposażenie kompletne

Komora silnika

Zamek pokrywy komory silnika funkcjonuje prawidłowo, wsporniki bez uszkodzeń * Brak uszkodzeń i korozji * Brak uszkodzeń mechanicznych, osprzęt prawidłowo zamocowany i kompletny, brak wycieków * Brak śladów nieszczelności * Poziomy płynów co najmniej w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. * Poziom płynu w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. oraz zmierzona czujnikiem zawartość wody poniżej 2% * Akumulator w stanie bardzo dobrym - sprawdzono testerem lub akumulator nowy; w przypadku akumulatorów obsługowych dodatkowo prawidłowy poziom elektrolitu

Spód pojazdu

Brak uszkodzeń i korozji * Brak śladów nieszczelności * Zawieszenie kół bez uszkodzeń i korozji, brak luzów, amortyzatory szczelne * Układ wydechowy bez uszkodzeń i korozji * Okładziny/klocki oraz tarcze/bębny nieznacznie zużyte (gr. okładzin > 8 mm), brak uszkodzeń i nieszczelności układu * Opony bez uszkodzeń, głębokość rzeźby bieżnika pow. 5 mm

Jazda próbna

Stan licznika przed rozpoczęciem jazdy próbnej: 24693km, stan licznika po zakończeniu jazdy próbnej: 24695km * Prawidłowy rozruch i rozwijanie mocy, brak nietypowych odgłosów, praca równomierna * Brak nietypowych odgłosów, brak szarpnięć i poślizgu sprzęgła, zmiana biegów prawidłowa * Brak nietypowych odgłosów, nadmiernego luzu na kole kierownicy, stateczność i utrzymywanie kierunku ruchu na wprost prawidłowe * Instrumenty kontrolne (szybkościomierz, licznik, wskaźnik temp., itd.) sprawne * Hamulec główny oraz pomocniczy – stan oceniono w wyniku próby hamowania/ruszania - nie stwierdzono nieprawidłowej pracy układu ham. * Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja - sprawne, brak odgłosów nieszczelności nadwozia * Reflektory, ukł. oczyszczania, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia sprawne, reflektory ustawione prawidłowo

Badanie diagnostyczne

Pozytywny wynik badania diagnostycznego silnika / układów elektronicznych – silnik oraz układy elektroniczne pełnosprawne * Nie przeprowadzono badania emisji spalin analizatorem spalin – brak sygnalizacji usterek silnika lamkami kontrolnymi oraz brak dymienia (ZS) lub barwy spalin wskazującej na uszkodzenia silnika (barwa czarna, niebieska, biała, etc.) * Siły hamowania na poszczególnych kołach oraz różnice sił hamowania – poprawne * Stan zawieszenia w wyniku badania na szarpakach nie budzi zastrzeżeń