

Protokół kontrolny

z dnia: 26-04-2019



URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

Marka	FORD	Numer nadwozia	2FMTK4K36HBB22700
Model/Typ	Edge 15-/Edge 2.0 TDCi Twin-Turbo 4WD Titanium aut	Data 1. rej.	28-03-2017
Moc silnika [kW]	210/154		

Stan pojazdu:

Nadwozie		85%
Układ jezdny		91%
Zespół napędowy		90%
Układ wydechowy		86%
Wnętrze pojazdu		94%
Serwisowanie		83%

Warunki brzegowe

Pojazd czysty * Zgodność numeru identyfikacyjnego (Gold/Silver): Tak * Pojazd posiada aktualne okresowe badanie techniczne ważne do 28-03-2020 * Dostępny komplet kluczyków / kart do pojazdu, pilot alarmu, klucze blokad, etc.

Serwisowanie

Data ostatniego przeglądu serwisowego 13-06-2018 * Od ostatniego przeglądu sam. przejechał więcej niż 1000 km, pozostałe przeglądy udokumentowane, jest książka serwisowa

Pojazd z zewnątrz

Element	Wart. min. lew.	Wart. max. lew.	Wart.min. pr.	Wart. max. pr.	Uwagi
Błotnik przedni	97	750	49	54	
Pokrywa silnika	51	60			
Drzwi przednie	40	45	76	84	
Drzwi tylne	40	57	53	54	
Próg					Nie dotyczy
Dach					Nie dotyczy
Błotnik tylny	36	75	53	61	
Pokr. bag./drzwi tyl.	46	50			

Nadwozie ze sporadycznymi drobnymi uszkodzeniami bez korozji * Powłoka lak. z nielicznymi drobnymi uszkodzeniami w warstwie wierzchniej * Stwierdzono prawidłowe naprawy dot. jedynie elementów zewnętrznych * Szyby bez zarysowań i ubytków poza polem widzenia kierowcy * Osprzęt zewn. ze sporadycznymi drobnymi uszkodzeniami * Reflektory, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia bez uszkodzeń * Tarcze kół i kołpaki bez uszkodzeń, brak korozji

Wnętrze

Zapach we wnętrzu neutralny * Tapicerka siedzeń w stanie bardzo dobrym * Wykładziny, deska rozdzielcza w stanie bardzo dobrym * Zamki, mechanizmy regulacji, szyb, lusterek, okna dachowego funkcjonują prawidłowo * Taśmy wszystkich pasów bezpieczeństwa bez uszkodzeń/zabrudzeń, zwijanie/zapinanie pasów prawidłowe * Powierzchnia zewnętrzna obudów poduszek gazowych bez uszkodzeń, prawidłowo zamocowana, nie stwierdzono sygnalizacji błęd * Instrumenty kontrolne i sterjące funkcjonują prawidłowo, bez uszkodzeń

Protokół kontrolny

z dnia: 26-04-2019



URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

Marka	FORD		
Model/Typ	Edge 15-/Edge 2.0 TDCi Twin-Turbo 4WD Titanium aut	Numer nadwozia	2FMTK4K36HBB22700
Moc silnika [kW]	210/154	Data 1. rej.	28-03-2017

Bagażnik

Zamek i amortyzatory pokrywy i oświetlenie bagażnika funkcjonują prawidłowo * Brak uszkodzeń i korozji * Wykładziny w stanie bardzo dobrym * Koło zap. bez uszkodzeń, głęb. rzeźby bieżnika pow. 2 mm lub zestaw naprawczy pkl. i nieprzeterminowany oraz wyposażenie kompletne

Komora silnika

Zamek pokrywy komory silnika funkcjonuje prawidłowo, wsporniki bez uszkodzeń * Brak uszkodzeń i korozji * Brak uszkodzeń mechanicznych, osprzęt prawidłowo zamocowany i kompletny, brak wycieków * Brak śladów nieszczelności * Poziomy płynów co najmniej w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. * Poziom płynu w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. oraz zmierzona czujnikiem zawartość wody poniżej 2% * Akumulator w stanie bardzo dobrym - sprawdzono testerem lub akumulator nowy; w przypadku akumulatorów obsługowych dodatkowo prawidłowy poziom elektrolitu

Spód pojazdu

Brak uszkodzeń i korozji * Brak śladów nieszczelności * Zawieszenie kół bez uszkodzeń i korozji, brak luzów, amortyzatory szczelne * Układ wydechowy bez uszkodzeń i korozji * Okładziny/klocki oraz tarcze/bębny nieznacznie zużyte (gr. okładzin > 8 mm), brak uszkodzeń i nieszczelności układu * Opony bez uszkodzeń, głębokość rzeźby bieżnika pow. 5 mm

Jazda próbna

Stan licznika przed rozpoczęciem jazdy próbnej: 39717km, stan licznika po zakończeniu jazdy próbnej: 39720km * Prawidłowy rozruch i rozwijanie mocy, brak nietypowych odgłosów, praca równomierna * Brak nietypowych odgłosów, brak szarpnięć i poślizgu sprzęgła, zmiana biegów prawidłowa * Brak nietypowych odgłosów, nadmiernego luzu na kole kierownicy, stateczność i utrzymywanie kierunku ruchu na wprost prawidłowe * Instrumenty kontrolne (szybkościomierz, licznik, wskaźnik temp., itd.) sprawne * Hamulec główny oraz pomocniczy – stan oceniono w wyniku próby hamowania/ruszania - nie stwierdzono nieprawidłowej pracy układu ham. * Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja - sprawne, brak odgłosów nieszczelności nadwozia * Reflektory, ukł. oczyszczania, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia sprawne, reflektory ustawione prawidłowo

Badanie diagnostyczne

Pozytywny wynik badania diagnostycznego silnika / układów elektronicznych – silnik oraz układy elektroniczne pełnosprawne * Nie przeprowadzono badania emisji spalin analizatorem spalin – brak sygnalizacji usterek silnika lamkami kontrolnymi oraz brak dymienia (ZS) lub barwy spalin wskazującej na uszkodzenia silnika (barwa czarna, niebieska, biała, etc.) * Siły hamowania na poszczególnych kołach oraz różnice sił hamowania – poprawne * Stan zawieszenia w wyniku badania na szarpakach nie budzi zastrzeżeń