

Protokół kontrolny

z dnia: 14-05-2019



URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

Marka	FORD	Numer nadwozia	WF06XXGCC6HG42725
Model/Typ	Focus Kombi 14-/Focus 1.5 TDCi Trend	Data 1. rej.	14-12-2017
Moc silnika [kW]	120/88		

Stan pojazdu:

Nadwozie		87%
Układ jezdny		90%
Zespół napędowy		88%
Układ wydechowy		71%
Wnętrze pojazdu		96%
Serwisowanie		83%

Warunki brzegowe

Pojazd czysty * Zgodność numeru identyfikacyjnego (Gold/Silver): Tak * Pojazd posiada aktualne okresowe badanie techniczne ważne do 13-12-2020 * Dostępny komplet kluczyków / kart do pojazdu, pilot alarmu, klucze blokad, etc.

Serwisowanie

Data ostatniego przeglądu serwisowego 30-01-2019 * Od ostatniego przeglądu sam. przejechał więcej niż 1000 km, pozostałe przeglądy udokumentowane, jest książka serwisowa

Pojazd z zewnątrz

Element	Wart. min. lew.	Wart. max. lew.	Wart.min. pr.	Wart. max. pr.	Uwagi
Błotnik przedni	44	53	52	60	
Pokrywa silnika	33	57			
Drzwi przednie	85	100	45	50	
Drzwi tylne	44	52	48	55	
Próg					Nie dotyczy
Dach	48	57			
Błotnik tylny	46	55	42	54	
Pokr. bag./drzwi tyl.	52	59			

Nadwozie ze sporadycznymi drobnymi uszkodzeniami bez korozji * Powłoka lak. z nielicznymi drobnymi uszkodzeniami w warstwie wierzchniej * Stwierdzono prawidłowe naprawy dot. jedynie elementów zewnętrznych * Szyby bez zarysowań i ubytków poza polem widzenia kierowcy * Osprzęt zewn. ze sporadycznymi drobnymi uszkodzeniami * Reflektory, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia bez uszkodzeń * Tarcze kół i kołpaki bez uszkodzeń, brak korozji

Wnętrze

Zapach we wnętrzu neutralny * Tapicerka siedzeń w stanie bardzo dobrym * Wykładziny, deska rozdzielcza w stanie bardzo dobrym * Zamki, mechanizmy regulacji, szyb, lusterek, okna dachowego funkcjonują prawidłowo * Taśmy wszystkich pasów bezpieczeństwa bez uszkodzeń/zabrudzeń, zwijanie/zapinanie pasów prawidłowe * Powierzchnia zewnętrzna obudów poduszek gazowych bez uszkodzeń, prawidłowo zamocowana, nie stwierdzono sygnalizacji błędu * Instrumenty kontrolne i sterjące funkcjonują prawidłowo, bez uszkodzeń

Protokół kontrolny

z dnia: 14-05-2019



URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

Marka	FORD		
Model/Typ	Focus Kombi 14-/Focus 1.5 TDCi Trend	Numer nadwozia	WF06XXGCC6HG42725
Moc silnika [kW]	120/88	Data 1. rej.	14-12-2017

Bagażnik

Zamek i amortyzatory pokrywy i oświetlenie bagażnika funkcjonują prawidłowo * Brak uszkodzeń i korozji * Wykładziny z lekkimi śladami zużycia bez uszkodzeń * Koło zap. bez uszkodzeń, głęb. rzeźby bieżnika pow. 2 mm lub zestaw naprawczy pkl. i nieprzeteterminowany oraz wyposażenie kompletne

Komora silnika

Zamek pokrywy komory silnika funkcjonuje prawidłowo, wsporniki bez uszkodzeń * Brak uszkodzeń i korozji * Brak uszkodzeń mechanicznych, osprzęt prawidłowo zamocowany i kompletny, brak wycieków * Brak śladów nieszczelności * Poziomy płynów co najmniej w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. * Poziom płynu w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. oraz zmierzona czujnikiem zawartość wody poniżej 2% * Akumulator w stanie bardzo dobrym - sprawdzono testerem lub akumulator nowy; w przypadku akumulatorów obsługowych dodatkowo prawidłowy poziom elektrolitu

Spód pojazdu

Brak uszkodzeń i korozji * Brak śladów nieszczelności * Zawieszenie kół bez uszkodzeń i korozji, brak luzów, amortyzatory szczelne * Układ wydechowy z pojedynczymi śladami korozji * Okładziny/klocki oraz tarcze/bębny nieznacznie zużyte (gr. okładzin > 8 mm), brak uszkodzeń i nieszczelności układu * Opony bez uszkodzeń, głębokość rzeźby bieżnika pow. 5 mm

Jazda próbna

Stan licznika przed rozpoczęciem jazdy próbnej: 48272km, stan licznika po zakończeniu jazdy próbnej: 48302km * Prawidłowy rozruch i rozwijanie mocy, brak nietypowych odgłosów, praca równomierna * Brak nietypowych odgłosów, brak szarpnięć i poślizgu sprzęgła, zmiana biegów prawidłowa * Brak nietypowych odgłosów, nadmiernego luzu na kole kierownicy, stateczność i utrzymywanie kierunku ruchu na wprost prawidłowe * Instrumenty kontrolne (szybkościomierz, licznik, wskaźnik temp., itd.) sprawne * Hamulec główny oraz pomocniczy – stan oceniono w wyniku próby hamowania/ruszania - nie stwierdzono nieprawidłowej pracy układu ham. * Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja - sprawne, brak odgłosów nieszczelności nadwozia * Reflektory, ukł. oczyszczania, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia sprawne, reflektory ustawione prawidłowo

Badanie diagnostyczne

Pozytywny wynik badania diagnostycznego silnika / układów elektronicznych – silnik oraz układy elektroniczne pełnosprawne * Nie przeprowadzono badania emisji spalin analizatorem spalin – brak sygnalizacji usterek silnika lamkami kontrolnymi oraz brak dymienia (ZS) lub barwy spalin wskazującej na uszkodzenia silnika (barwa czarna, niebieska, biała, etc.) * Siły hamowania na poszczególnych kołach oraz różnice sił hamowania – poprawne * Stan zawieszenia w wyniku badania na szarpakach nie budzi zastrzeżeń