

# Protokół kontrolny

z dnia: 21-05-2019



## URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

Marka	FORD	Numer nadwozia	WF0KXXWPCCKGB18529
Model/Typ	Galaxy 15-/Galaxy 2.0 TDCi Titanium	Data 1. rej.	16-02-2016
Moc silnika [kW]	180/132		

### Stan pojazdu:

Nadwozie		84%
Układ jezdny		74%
Zespół napędowy		71%
Układ wydechowy		71%
Wnętrze pojazdu		87%
Serwisowanie		100%

### Warunki brzegowe

Pojazd czysty \* Zgodność numeru identyfikacyjnego (Gold/Silver): Tak \* Pojazd posiada aktualne okresowe badanie techniczne ważne do 15-02-2021 \* Dostępny komplet kluczyków / kart do pojazdu, pilot alarmu, klucze blokad, etc.

### Serwisowanie

Data ostatniego przeglądu serwisowego 16-04-2019 \* Od ostatniego przeglądu sam. przejechał nie więcej niż 1000 km, pozostałe przeglądy udokumentowane, jest książka serwisowa

### Pojazd z zewnątrz

Element	Wart. min. lew.	Wart. max. lew.	Wart.min. pr.	Wart. max. pr.	Uwagi
Błotnik przedni	19	34	59	80	
Pokrywa silnika	17	49			
Drzwi przednie	48	55	83	90	
Drzwi tylne	20	41	30	59	
Próg					Nie dotyczy
Dach	30	42			
Błotnik tylny	30	980	50	580	
Pokr. bag./drzwi tyl.	28	36			

Nadwozie ze sporadycznymi drobnymi uszkodzeniami bez korozji \* Powłoka lak. z nielicznymi drobnymi uszkodzeniami w warstwie wierzchniej \* Stwierdzono prawidłowe naprawy dot. jedynie elementów zewnętrznych \* Szyby ze sporadycznymi drobnymi zarysowaniami lub ubytkami poza polem widzenia kierowcy \* Osprzęt zewn. ze sporadycznymi drobnymi uszkodzeniami \* Reflektory, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia bez uszkodzeń \* Tarcze kół i kołpaki bez uszkodzeń, brak korozji

### Wnętrze

Zapach we wnętrzu neutralny \* Tapicerka siedzeń nieznacznie zużyta bez uszkodzeń i przebarwień \* Wykładziny, deska rozdzielcza z lekkimi śladami zużycia bez uszkodzeń \* Zamki, mechanizmy regulacji, szyby, lusterek, okna dachowego funkcjonują prawidłowo \* Taśmy wszystkich pasów bezpieczeństwa bez uszkodzeń/zabrudzeń, zwijanie/zapinanie pasów prawidłowe \* Powierzchnia zewnętrzna obudów poduszek gazowych bez uszkodzeń, prawidłowo zamocowana, nie stwierdzono sygnalizacji błędu \* Instrumenty kontrolne i sterujące funkcjonują prawidłowo, bez uszkodzeń

# Protokół kontrolny

z dnia: 21-05-2019



## URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

Marka	FORD	Numer nadwozia	WF0KXXWPCKGB18529
Model/Typ	Galaxy 15-/Galaxy 2.0 TDCi Titanium	Data 1. rej.	16-02-2016
Moc silnika [kW]	180/132		

### Bagażnik

Zamek i amortyzatory pokrywy i oświetlenie bagażnika funkcjonują prawidłowo \* Brak uszkodzeń i korozji \* Wykładziny z lekkimi śladami zużycia bez uszkodzeń \* Koło zap. bez uszkodzeń, głęb. rzeźby bieżnika pow. 2 mm lub zestaw naprawczy pkl. i nieprzeteterminowany oraz wyposażenie kompletne

### Komora silnika

Zamek pokrywy komory silnika funkcjonuje prawidłowo, wsporniki bez uszkodzeń \* Brak uszkodzeń i korozji \* Brak uszkodzeń mechanicznych, osprzęt prawidłowo zamocowany i kompletny, brak wycieków \* Brak śladów nieszczelności \* Poziomy płynów co najmniej w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. \* Poziom płynu w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. oraz zmierzona czujnikiem zawartość wody poniżej 2% \* Akumulator w stanie bardzo dobrym - sprawdzono testerem lub akumulator nowy; w przypadku akumulatorów obsługowych dodatkowo prawidłowy poziom elektrolitu

### Spód pojazdu

Brak uszkodzeń i korozji \* Brak śladów nieszczelności \* Zawieszenie kół bez uszkodzeń i korozji, brak luzów, amortyzatory szczelne \* Układ wydechowy z pojedynczymi śladami korozji \* Okładziny/klocki oraz tarcze/bębny zużyte w średnim stopniu (gr. okładzin > 5 mm), brak uszkodzeń i nieszczelności układu \* Opony bez uszkodzeń, głębokość rzeźby bieżnika od 3 do 5 mm

### Jazda próbna

Stan licznika przed rozpoczęciem jazdy próbnej: 116420km, stan licznika po zakończeniu jazdy próbnej: 116448km \* Prawidłowy rozruch i rozwijanie mocy, brak nietypowych odgłosów, praca równomierna \* Brak nietypowych odgłosów, brak szarpnięć i poślizgu sprzęgła, zmiana biegów prawidłowa \* Brak nietypowych odgłosów, nadmiernego luzu na kole kierownicy, stateczność i utrzymywanie kierunku ruchu na wprost prawidłowe \* Instrumenty kontrolne (szybkościomierz, licznik, wskaźnik temp., itd.) sprawne \* Hamulec główny oraz pomocniczy – stan oceniono w wyniku próby hamowania/ruszania - nie stwierdzono nieprawidłowej pracy układu ham. \* Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja - sprawne, brak odgłosów nieszczelności nadwozia \* Reflektory, ukł. oczyszczania, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia sprawne, reflektory ustawione prawidłowo

### Badanie diagnostyczne

Pozytywny wynik badania diagnostycznego silnika / układów elektronicznych – silnik oraz układy elektroniczne pełnosprawne \* Nie przeprowadzono badania emisji spalin analizatorem spalin – brak sygnalizacji usterek silnika lamkami kontrolnymi oraz brak dymienia (ZS) lub barwy spalin wskazującej na uszkodzenia silnika (barwa czarna, niebieska, biała, etc.) \* Siły hamowania na poszczególnych kołach oraz różnice sił hamowania – poprawne \* Stan zawieszenia w wyniku badania na szarpakach nie budzi zastrzeżeń