

# Protokół kontrolny

z dnia: 09-07-2019



## URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

|                  |                                   |                |                   |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| Marka            | FORD                              | Numer nadwozia | WF04XXGCC4HP09944 |
| Model/Typ        | Focus Sedan 14-18/Focus 1.6 Trend | Data 1. rej.   | 18-05-2017        |
| Moc silnika [kW] | 105/77                            |                |                   |

### Stan pojazdu:

|                 |  |     |
|-----------------|--|-----|
| Nadwozie        |  | 92% |
| Układ jezdny    |  | 90% |
| Zespół napędowy |  | 88% |
| Układ wydechowy |  | 71% |
| Wnętrze pojazdu |  | 89% |
| Serwisowanie    |  | 83% |

### Warunki brzegowe

Pojazd czysty \* Zgodność numeru identyfikacyjnego (Gold/Silver): Tak \* Pojazd posiada aktualne okresowe badanie techniczne ważne do 18-05-2020 \* Dostępny komplet kluczyków / kart do pojazdu, pilot alarmu, klucze blokad, etc.

### Serwisowanie

Data ostatniego przeglądu serwisowego 04-03-2019 \* Od ostatniego przeglądu sam. przejechał więcej niż 1000 km, pozostałe przeglądy udokumentowane, jest książka serwisowa

### Pojazd z zewnątrz

| Element               | Wart. min. lew. | Wart. max. lew. | Wart.min. pr. | Wart. max. pr. | Uwagi       |
|-----------------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|-------------|
| Błotnik przedni       | 30              | 41              | 49            | 54             |             |
| Pokrywa silnika       | 30              | 48              |               |                |             |
| Drzwi przednie        | 36              | 51              | 46            | 52             |             |
| Drzwi tylne           | 43              | 44              | 36            | 52             |             |
| Próg                  |                 |                 |               |                | Nie dotyczy |
| Dach                  | 42              | 55              |               |                |             |
| Błotnik tylny         | 39              | 72              | 48            | 52             |             |
| Pokr. bag./drzwi tyl. | 56              | 62              |               |                |             |

Nadwozie bez uszkodzeń mechanicznych i korozji. \* Powłoka lak. z nielicznymi drobnymi uszkodzeniami w warstwie wierzchniej \* Stwierdzono prawidłowe naprawy dot. jedynie elementów zewnętrznych \* Szyby bez zarysowań i ubytków poza polem widzenia kierowcy \* Osprzęt zewnętrzny bez uszkodzeń \* Reflektory, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia bez uszkodzeń \* Tarcze kół i kołpaki bez uszkodzeń, brak korozji

### Wnętrze

Zapach we wnętrzu neutralny \* Tapicerka siedzeń z widocznymi śladami zużycia lub nieznacznymi przebarwieniami/uszkodzeniami \* Wykładziny, deska rozdzielcza w stanie bardzo dobrym \* Zamki, mechanizmy regulacji, szyb, lusterek, okna dachowego funkcjonują prawidłowo \* Taśmy wszystkich pasów bezpieczeństwa bez uszkodzeń/zabrudzeń, zwijanie/zapinanie pasów prawidłowe \* Powierzchnia zewnętrzna obudów poduszek gazowych bez uszkodzeń, prawidłowo zamocowana, nie stwierdzono sygnalizacji błędu \* Instrumenty kontrolne i sterujące funkcjonują prawidłowo, bez uszkodzeń

# Protokół kontrolny

z dnia: 09-07-2019



## URSYN CAR

Romera 14

02-784 Warszawa

|                  |                                   |                |                   |
|------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------|
| Marka            | FORD                              |                |                   |
| Model/Typ        | Focus Sedan 14-18/Focus 1.6 Trend | Numer nadwozia | WF04XXGCC4HP09944 |
| Moc silnika [kW] | 105/77                            | Data 1. rej.   | 18-05-2017        |

---

### Bagażnik

Zamek i amortyzatory pokrywy i oświetlenie bagażnika funkcjonują prawidłowo \* Brak uszkodzeń i korozji \* Wykładziny w stanie bardzo dobrym \* Koło zap. bez uszkodzeń, głęb. rzeźby bieżnika pow. 2 mm lub zestaw naprawczy pkl. i nieprzeterminowany oraz wyposażenie kompletne

### Komora silnika

Zamek pokrywy komory silnika funkcjonuje prawidłowo, wsporniki bez uszkodzeń \* Brak uszkodzeń i korozji \* Brak uszkodzeń mechanicznych, osprzęt prawidłowo zamocowany i kompletny, brak wycieków \* Brak śladów nieszczelności \* Poziomy płynów co najmniej w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. \* Poziom płynu w połowie odległości pomiędzy stanem min. i max. oraz zmierzona czujnikiem zawartość wody poniżej 2% \* Akumulator w stanie bardzo dobrym - sprawdzono testerem lub akumulator nowy; w przypadku akumulatorów obsługowych dodatkowo prawidłowy poziom elektrolitu

### Spód pojazdu

Brak uszkodzeń i korozji \* Brak śladów nieszczelności \* Zawieszenie kół bez uszkodzeń i korozji, brak luzów, amortyzatory szczelne \* Układ wydechowy z pojedynczymi śladami korozji \* Okładziny/klocki oraz tarcze/bębny nieznacznie zużyte (gr. okładzin > 8 mm), brak uszkodzeń i nieszczelności układu \* Opony bez uszkodzeń, głębokość rzeźby bieżnika pow. 5 mm

### Jazda próbna

Stan licznika przed rozpoczęciem jazdy próbnej: 46875km, stan licznika po zakończeniu jazdy próbnej: 46878km \* Prawidłowy rozruch i rozwijanie mocy, brak nietypowych odgłosów, praca równomierna \* Brak nietypowych odgłosów, brak szarpnięć i poślizgu sprzęgła, zmiana biegów prawidłowa \* Brak nietypowych odgłosów, nadmiernego luzu na kole kierownicy, stateczność i utrzymywanie kierunku ruchu na wprost prawidłowe \* Instrumenty kontrolne (szybkościomierz, licznik, wskaźnik temp., itd.) sprawne \* Hamulec główny oraz pomocniczy – stan oceniono w wyniku próby hamowania/ruszania - nie stwierdzono nieprawidłowej pracy układu ham. \* Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja - sprawne, brak odgłosów nieszczelności nadwozia \* Reflektory, ukł. oczyszczania, kierunkowskazy, lampy tylne, etc. – elementy oświetlenia sprawne, reflektory ustawione prawidłowo

### Badanie diagnostyczne

Pozytywny wynik badania diagnostycznego silnika / układów elektronicznych – silnik oraz układy elektroniczne pełnosprawne \* Nie przeprowadzono badania emisji spalin analizatorem spalin – brak sygnalizacji usterek silnika lamkami kontrolnymi oraz brak dymienia (ZS) lub barwy spalin wskazującej na uszkodzenia silnika (barwa czarna, niebieska, biała, etc.) \* Siły hamowania na poszczególnych kołach oraz różnice sił hamowania – poprawne \* Stan zawieszenia w wyniku badania na szarpakach nie budzi zastrzeżeń